

## **TERRATEAM GEEFT ANTWOORD**

Een aantal weken geleden heeft u in een artikel in deze krant van alles kunnen lezen over de opleiding Bos en Natuurbeheer van AOC Terra, mbo Meppel. U kon hierover vragen stellen. De meest interessante vragen en natuurlijk de antwoorden hierop, vindt u in dit 'TERRATEAM ANTWOORDT'.

**Ik las vorige week iets over crossers die met hun motor een dassenburcht vernield hebben. De schade bleek achteraf mee te vallen maar de vraag waar ik mee worstel is; hoe herken je eigenlijk een dassenburcht? De heer Schuurink, Alteveer**

*Dassen geven de voorkeur aan hoog en droog gelegen woonplaatsen. De afstand naar grazige beekdalen, rivieruiterwaarden of andere voedselgebieden mag niet te groot zijn. Ze houden van een kleinschalig weide- of akkerlandschap bij bosranden of houtwallen, maar ook in meer open terreinen, zoals heidevelden komen dassen voor. Het landschap moet voldoende dekking en voldoende voedselaanbod bieden en, als het even kan, zo weinig mogelijk verstoring. Een dassenburcht is herkenbaar aan de grote hoeveelheid naar buiten gewerkte aarde. Een dassenhol lijkt enigszins op een vossenhol, maar de stortberg van een das is vaak hoger en ligt in een waaiervorm rondom de ingang. Op een stortberg van een bewoonde burcht zijn vaak dassenharen te vinden, omdat dassen na het verlaten van hun burcht vaak even op de stortberg blijven zitten en hun vacht verzorgen. Een dassenhol of dassenpijp is ovaal van vorm, breder dan hoog en ongeveer dertig centimeter breed. Na ongeveer één meter buigt de gang af, zodat je nooit diep in een dassenburcht kunt kijken. Kenmerken zijn de ook afvoergeulen, die vanuit de uitgang van de burcht naar het eind van de stortbergen leiden. Een das werkt het uitgegraven zand naar achteren, links en rechts van de afvoergeul.*

**Welke houtsoort kunnen we het beste gebruiken voor een duurzame afrastering met draad en/of schapengaas? Eiken, kastanje of mogelijk robinia? De heer van Egmond, Pesse**

*Het afrasteren van weilanden of natuurgebieden gebeurt voornamelijk met keurige, gelijkvormige ronde palen, vaak nog verduurzaamd door milieubelastende oliën. Alleen op ecologische bedrijven en terreinen waar het belangrijker is om bezoekers buiten het weiland te houden dan het vee erin, zijn de gecreosoteerde en gewolmaniseerde palen niet welkom. Kastanjarahout heeft daar de voorkeur. Maar dat hout moet uit Frankrijk of Polen komen, waar het in grote hoeveelheden, in aangelegde bossen geproduceerd wordt. Kastanjarahout is van nature veel duurzamer dan inlands, onbehandeld grenen, maar duurder dan verduurzaamd grenen. Ook acaciahout en het hout van de tamme kastanje zijn, afhankelijk van de dikte en groeiwijze goed geschikt voor afrasteringen. Aan het transport van deze houtsoorten hangt natuurlijk een prijskaartje.*

**Waarom heeft een bos eigenlijk onderhoud nodig? En wat houdt dat onderhoud dan in; dood hout blijft gewoon liggen... De heer van Heerden, Tiendeveen**

*Interessante vraag! Inheemse boom - en struiksoorten vormen de basis van een natuurlijk bos. Een bos met alleen naaldbomen kun je in Nederland niet natuurlijk noemen (en is brandgevaarlijk bovendien..). Een bos op basis van inheemse boomsoorten (zoals berk, zomereik, wilde lijsterbes, sporkehout) heeft een hogere natuurwaarde, is beter aangepast aan de standplaats en bevat meer planten- en dierensoorten. Dit betekent niet dat alle niet-inheemse of*

*streekvreemde soorten verwijderd worden. Wel worden 'agressieve' soorten die de vestiging van inheemse soorten op een grotere oppervlakte in de weg staan, gekapt. Tot deze agressieve soorten behoren o.a. de Amerikaanse vogelkers en de Japanse duizendknoop. Dode bomen, takken en strooisel dienen in het bos te blijven liggen. Dit houdt de natuurlijke balans in evenwicht omdat de voedingsstoffen weer in de bodem terecht komen. Het dode materiaal vormt tevens een belangrijke voedingsbron en schuilplaats voor tal van insecten en andere dieren.*

**In de buurt van Hoogeveen wordt een ecoduct gebouwd. Ik heb gehoord dat er nog heel veel ecoducten worden aangelegd. Kunnen jullie mij vertellen wat een ecoduct en het nut er van is? Mevrouw P. Prinsen, Spier**

*Een ecoduct, ook wel ecopassage, wildwissel, natuurbrug of wildviaduct genoemd, is een viaduct dat natuurgebieden met elkaar verbindt. Ecoducten worden gebouwd als onderdeel van de Ecologische Hoofdstructuur, bedoeld om de teruggang van de biodiversiteit af te remmen. Dieren kunnen zich zo veel beter en veiliger verplaatsen tussen de bos-, weide- en watergebieden. De bedoeling is dat er in totaal ongeveer 36 ecoducten komen waarvan een in Dwingeloo, de meest noordelijke. Bij de planning van de inrichting van het Park Dwingelderveld is gekozen voor een grotere, stillere hei en tegen verdroging, om het park zo aantrekkelijk en waardevol mogelijk te maken. De aanleg van het ecoduct verbindt de natuur van het Dwingelderveld met die van het Ter Horsterzand. Daardoor ontstaat een gezondere populatie planten en dieren. De omvorming van de weg Lhee-Kraloo vermindert het gemotoriseerd verkeer in het gebied en versterkt de natuurbeleving. Met de aanleg van extra wandel- en fietspaden wordt het gebied beter ontsloten voor de recreatie. De jarenlang door bemesting verrijkte bovenlaag wordt afgegraven. Daarbij komt ca. 700.000 kuub grond vrij. Bijna al het zand krijgt een nieuwe bestemming in een aarden wal langs de A28 die u waarschijnlijk dagelijks ziet groeien.*

Met vriendelijke groet,  
Terrateam Bos en Natuurbeheer